

INSTRUÇÕES GERAIS

I. Nesta prova, você encontrará 4 (quatro) páginas numeradas seqüencialmente, contendo 40 (quarenta) questões.

II. Verifique se seu nome e número de inscrição estão corretos no cartão de respostas. Se houver erro, notifique o fiscal.

III. Assine o cartão de respostas no local indicado, com caneta azul ou preta.

IV. Verifique se a impressão, a paginação e a numeração das questões estão corretas. Caso observe qualquer erro, notifique o fiscal.

V. Leia atentamente as questões e escolha a alternativa que mais adequadamente responde a cada uma delas.

VI. Você dispõe de 3 (três) horas para fazer esta prova. Faça-a com tranqüilidade, mas controle o seu tempo. Reserve os 20 (vinte) minutos finais para marcar o cartão de respostas.

VII. O candidato só poderá retirar-se do setor de prova 1(uma) hora após seu início.

VIII. O candidato não poderá levar o caderno de prova após sua realização. A prova será publicada no site em no máximo 24 horas após a aplicação.

IX. Marque o cartão de respostas cobrindo fortemente o espaço correspondente à letra a ser assinalada, conforme o exemplo no próprio cartão de respostas.

X. Utilize caneta azul ou preta.

XI. A leitora óptica não registrará as respostas em que houver falta de nitidez e/ou marcação de mais de uma alternativa.

XII. O cartão de respostas não pode ser dobrado, amassado, rasurado ou manchado. Exceto sua assinatura, nada deve ser escrito ou registrado fora dos locais destinados às respostas.

XIII. Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o cartão de respostas e este caderno. As observações ou marcações registradas no caderno não serão levadas em consideração.

XIV. É terminantemente proibido o uso de telefone celular, pager ou similares.

Boa Prova!

QUESTÕES PARA INSPETOR NAVAL

1) Qual dos países abaixo relacionados NÃO faz parte ou NÃO aderiu ao Acordo de Viña del Mar?

- a) Cuba.
- b) Equador.
- c) Nicarágua.
- d) México.

2) A duplicação de equipamentos de comunicação do sistema GMDSS para navios que operam nas áreas A-1 e A-2 compreende:

- a) um INMARSAT-C e dois transpondedores radar.
- b) dois EPIRBs e um NAVTEX.
- c) três aparelhos portáteis para baleeiras e um NBDP telex terminal.
- d) um VHF-rádio telefone com DSC, um MF/HF rádio telefone e um MF DSC com a frequência de 2.187,5 KHz.

3) Caso o navio apresente deficiências a serem sanadas antes da saída ou tenha sido detido pelo inspetor:

- a) será cobrada multa baseada no SOLAS.
- b) será cobrada indenização a partir da 2ª visita a bordo.
- c) será cobrada multa por cada visita a bordo.
- d) será cobrada indenização e multa baseadas nas normas de atuação do inspetor.

4) O gerador de emergência de um navio de carga deve ser capaz de alimentar:

- a) a estação rádio e o ar condicionado das acomodações.
- b) a bomba de incêndio de emergência e o compressor da frigorífica.
- c) a iluminação de emergência e os sistemas de fechamento rápido das ventilações da praça de máquinas.
- d) as luzes de navegação e o aparelho de governo.

5) O Sistema de Gás Inerte (SGI) de um navio possui as seguintes fontes de gás:

- a) turbo carregador do MCP e dos motores auxiliares.
- b) ampolas de nitrogênio e tanque de "foam".
- c) gerador de gás inerte e gases de combustão da caldeira.
- d) ampolas de CO² e gases de combustão da caldeira.

6) O teor de O₂ de gás inerte para suprimento não pode exceder ___% por volume e ser capaz de suprir ___% para os tanques de carga:

- a) 4% e 8%.
- b) 5% e 8%.
- c) 5% e 10%.
- d) 6% e 8%.

7) Com que frequência deve ser lançado no Livro de Registro de Óleo a quantidade de resíduos leosos existentes a bordo (item C-11)?

- a) mensalmente, após atracação.
- b) antes do navio suspender.
- c) duas vezes por semana.
- d) após o término de uma viagem, não mais de uma vez por semana.

8) Qual o número mínimo de bombas acionadas por uma fonte de energia e conectadas ao coletor principal de esgoto em navio de passageiros?

- a) duas.
- b) três.
- c) quatro.
- d) cinco.

9) Qual a dotação de equipamentos de bombeiro para navio gaseiro transportando carga inflamável, com capacidade de carga superior a 5000m³?

- a) 5 equipamentos.
- b) 3 equipamentos.
- c) 4 equipamentos
- d) 2 equipamentos.

10) A isenção de algumas das prescrições das regras do "SOLAS" pode ser concedida pelo (a):

- a) Comandante do Navio.
- b) Armador.
- c) Administradora da bandeira.
- d) Sociedade Classificadora.

11) Um colete salva-vida para adulto deverá ser confeccionado de modo que:

- a) pelo menos 45% das pessoas sem qualquer familiarização com ele possa vesti-lo corretamente em menos de cinco minutos sem demonstração prévia.
- b) permita que o seu utilizador possa pular n'água de uma altura mínima de 8 metros sem sofrer ferimentos.
- c) após uma demonstração, todos possam vesti-lo corretamente em menos de 1 minuto, sem ajuda.
- d) seja claramente visível e que possa ser vestido pelos dois lados.

12) Em caso de detenção de navio mercante estrangeiro, o Inspetor Naval deverá enviar uma cópia da "Notice of Detention" à Diretoria de Portos e Costas (DPC) para que esta informe:

- a) ao Estado da bandeira do navio.
- b) ao Estado da bandeira e à Sociedade Classificadora.
- c) à Sociedade Classificadora do navio.
- d) ao Estado da bandeira e ao armador do navio.

13) Em relação às embarcações de sobrevivência, os cartazes ou sinais que ilustram a finalidade dos controles e dos procedimentos de operação do equipamento de lançamento, com instruções ou avisos pertinentes, devem ser fixados:

- a) no passadiço; em local de fácil acesso; com simbologia do país da bandeira do navio.
- b) nas proximidades da embarcação e nos controles de lançamento; devem ser visíveis com a iluminação de emergência; utilizando os símbolos recomendados pela IMO.
- c) nos salões de refeição dos tripulantes; visíveis com a iluminação de emergência; utilizando os símbolos padronizados pela IMO.
- d) nos camarotes dos tripulantes; visíveis com luz normal; com a simbologia padronizada pelo país de bandeira.

14) Indique a deficiência relativa à BORDA LIVRE que pode levar à detenção do navio:

- a) ausência, incompatibilidade ou deterioração acentuada de luzes, marcas ou sinais sonoros.
- b) caso comprovado de estabilidade insuficiente.
- c) ausência ou avaria nas válvulas de fechamento rápido.
- d) insuficiente proteção térmica para produtos sensíveis ao calor.

15) De acordo com o Código de Equipamentos de Salva-Vidas (LSA CODE), a capacidade de uma baleeira para acomodar passageiros, não poderá exceder a:

- a) 150.
- b) 140.
- c) 120.
- d) 180.

16) Conforme o Acordo de Viña del Mar, qual a percentagem mínima de inspeção a ser atingida em navios mercantes estrangeiros que visitam os portos dos países membros?

- a) 10%.
- b) 15%.
- c) 20%.
- d) 25%.

17) Em quantas classes se dividem os materiais perigosos para transporte em navios mercantes:

- a) 9 classes.
- b) 8 classes.
- c) 7 classes.
- d) 5 classes.

18) O número IMO de um navio mercante é aplicável para:

- a) navios de passageiros de 50 AB ou mais e de carga de 200 AB ou mais.
- b) navios de passageiros de 100 AB ou mais e de carga de 300 AB ou mais.
- c) navios de passageiros de 150 AB ou mais e de carga de 350 AB ou mais.
- d) navios de passageiros de 200 AB ou mais e de carga de 400 AB ou mais.

19) Em um exercício de abandono de navio, qual das opções abaixo NÃO é verificada?

- a) operação dos turcos utilizados para lançar as balsas salva-vidas
- b) uma simulação da busca e salvamento de passageiros presos em suas acomodações.
- c) partida e o funcionamento do motor da embarcação salva-vidas.
- d) verificação de que o tempo de recolhimento das embarcações não pode ser maior que 7 minutos.

20) Em um equipamento de bombeiro, qual dos itens abaixo NÃO está de acordo com o que prescreve a Convenção SOLAS?

- a) roupa protetora feita de material que proteja a pele contra o calor irradiado pelo fogo.
- b) capacete rígido proporcionando proteção contra impactos.
- c) machado especial aprovado por uma Sociedade Classificadora.
- d) bota e luvas de borracha ou de outro material não condutor de eletricidade.

21) No nível 3 de proteção, o Plano de Proteção do Navio deve estabelecer as medidas de segurança relativas a:

- a) escolta de visitantes ao navio.
- b) evacuação do navio.
- c) identificação das áreas restritas.
- d) serviço de vigia no convés observando os acessos ao navio por terra e por mar.

22) A denominação dada ao tanque destinado ou usado para ter as misturas provenientes da lavagem dos tanques de carga é o:

- a) tanque de lastro limpo (CBT).
- b) tanque de lastro segregado (SBT).
- c) tanque de borra (SLUDGE TANK).
- d) tanques de restos e resíduos (SLOP TANK).

23) Por quanto tempo o Inspetor Naval pode solicitar ao Encarregado da embarcação salva-vidas (SOLAS/86) de um navio, estivada, que o motor da embarcação seja colocado em funcionamento para teste?

- a) 2 minutos.
- b) 5 minutos.
- c) 10 minutos.
- d) Ele não deverá fazer esta solicitação.

24) O equipamento de auxílio à navegação que provê informações, automaticamente, para estações equipadas de terra ou navios e aviões, incluindo identidade, tipo, posição, rumo, velocidade, condições de navegação e outras, relativas à segurança denomina-se:

- a) AIS – Automatic Identification System.
- b) VDR – Voyage Data Recorder.
- c) GNSS – Global Navigation Satellite System.
- d) ECDIS – Electronic Chart Display and Information System.

25) A máquina do leme de um navio, de acordo com a Convenção SOLAS, deverá ser testada pela tripulação antes da partida da embarcação com a antecedência de:

- a) 30 minutos.
- b) 1 hora.
- c) 6 horas.
- d) 12 horas.

26) Nos certificados que compõem o Sistema Harmonizado, as “janelas” para a realização de uma Vistoria Anual são de:

- a) dois meses.
- b) três meses.
- c) quatro meses.
- d) seis meses.

27) Conforme previsto na NORMAM-01, a emissão do Cartão de Tripulação de Segurança (CTS) definitivo das embarcações classificadas:

- a) se fará obrigatoriamente após a elaboração do Laudo Pericial.
- b) pode ser dispensada, tendo em vista a apresentação da Notação de Grau de Automação de Praça de Máquinas (NGAPM) em vigor.
- c) será parte integrante do Certificado de Classe.
- d) será feita pela Sociedade Classificadora da embarcação.

28) Conforme previsto na NORMAM-01, o Termo de Responsabilidade de Segurança da Navegação:

- a) substitui o CSN nas embarcações que realizam apenas navegação de cabotagem.
- b) é concedido para as embarcações que não são obrigadas a possuir um CSN.
- c) será duplo, em caso de dupla classificação.
- d) será isento para embarcações com potências igual ou superior a 30 HP.

29) O Certificado emitido de acordo com a Convenção STCW contém, além de dados pessoais do marítimo e data de término da sua validade, as seguintes informações:

- a) regra da STCW 78/95, função, nível, limitações e capacidade.
- b) regra da STCW 78/95, nível operacional e limitações.
- c) função, nível gerencial, limitações e capacidade.
- d) nível gerencial, limitações e capacidade.

30) Um colete salva-vidas não deverá ter a sua fluutuabilidade reduzida, após 24 horas de submersão em água doce:

- a) em mais de 5%.
- b) em mais de 10%.
- c) em mais de 20%.
- d) não poderá apresentar perda de fluutuabilidade.

31) De acordo com o MODU Code, em relação à dotação de equipamentos de radiocomunicações exigida para uma unidade semi-submersível, auto propulsada, em viagem, podemos afirmar que:

- a) a dotação é aquela estabelecida pelo país de bandeira.
- b) a dotação independe da situação da plataforma e deverá ser estabelecida pelo país com jurisdição sobre as águas costeiras.
- c) deverá estar dotada de uma estação de radiotelefonia, de acordo com a Convenção SOLAS, e de meios de comunicação interior.
- d) ela deverá estar dotada de equipamentos conforme estabelecido na Convenção SOLAS, capítulo IV, aplicáveis aos navios que estejam trafegando pela mesma área.

32) Qual dos itens NÃO se encontra nos requisitos do Anexo VI da MARPOL:

- a) requisitos sobre substâncias eliminadoras da camada de ozônio.
- b) requisitos sobre a qualidade do óleo de cozinha utilizado a bordo.
- c) requisitos sobre incineração a bordo de navios.
- d) requisitos sobre a qualidade do óleo combustível para consumo do navio.

33) O Capítulo II do Anexo da Convenção STCW de 1978 emendada, trata de certificação do pessoal do “Departamento de Convés”. Os requisitos mínimos obrigatórios para expedição de certificado para oficial encarregado de quarto de navegação em navios com arqueação bruta igual ou superior a 500 estão estabelecidos na:

- a) Regra II/1.
- b) Regra III/1.
- c) Regra IV/1.
- d) Regra V/1.

34) Na navegação de cabotagem, em cumprimento às normas referentes a Água de Lastro (NORMAM-20/DPC), é correto afirmar que:

- a) todos os navios em cabotagem deverão realizar a troca da Água de Lastro dos tanques/porões que pretendem deslastrear, pelo menos uma vez o volume do tanque.
- b) os navios que navegarem entre Portos Fluviais (origem) e Portos Marítimos (destino) devem realizar a troca de Água de Lastro oceânica.
- c) a segunda troca de água de lastro a ser realizada nos navios que navegam pelo Rio Amazonas, oriundos da navegação internacional ou de bacia fluvial distinta, pode ser realizada em qualquer local durante o percurso até o porto de destino.
- d) os navios que lastrem em Portos Fluviais não podem deslastrear em Portos Fluviais de bacia hidrográfica diferente, devendo fazer a troca do lastro durante a travessia.

35) Quantos tipos de controle ambiental dos tanques de carga existem em navios químicos?

- a) dois.
- b) três.
- c) quatro.
- d) cinco.

36) Os flanges utilizados na Conexão Padrão de Descarga, de mistura oleosa, deverão possuir:

- a) 2 furos.
- b) 4 furos.
- c) 6 furos.
- d) 8 furos.

37) Qual o prazo de validade da Declaração de Conformidade emitida após uma perícia de condição em embarcação utilizada no transporte a granel de petróleo e seus derivados?

- a) 3 meses.
- b) 6 meses.
- c) 1 ano.
- d) 2 anos.

38) O número de bombas de incêndio em navio de carga com arqueação bruta igual ou superior a 1000 deverá ser no mínimo de:

- a) uma bomba de incêndio acionada independentemente.
- b) duas bombas de incêndio acionadas independentemente.
- c) três bombas de incêndio acionadas independentemente.
- d) quatro bombas de incêndio acionadas independentemente.

39) Um dispositivo automático de plotagem radar (ARPA) deverá estar instalado em um navio mercante:

- a) que possua uma arqueação bruta igual ou superior a 4000.
- b) que possua uma arqueação bruta igual ou superior a 6000.
- c) que possua uma arqueação bruta igual ou superior a 8000.
- d) que possua uma arqueação bruta igual ou superior a 10000.

40) Conforme previsto na NORMAM-02, no estabelecimento do número de tripulantes a ser incluído no CTS de uma embarcação, um dos fatores que deve ser levado em consideração é:

- a) o serviço ou atividade em que será empregada.
- b) a bandeira do país da embarcação.
- c) o período de validade do CTS.
- d) o período de validade do AIT.

